

§ 1 Zakres stosowania taryfy Inter Cargo Sp. z o.o.

1. Niniejsza Taryfa Towarowa, w dalszej części zwana „Taryfą” jest stosowana przez przewoźnika kolejowego Inter Cargo Sp. z o.o. zwanego dalej „Przewoźnik”
2. Taryfa określa:
 - zasady ustalania opłat za wykonywanie usług przewozu przesyłek towarowych przez przewoźnika- „Przewoźne”
 - zasady ustalania opłat za usługi dodatkowe wykonywane przez przewoźnika.
3. Taryfa ma zastosowanie do przewozów wykonywanych na podstawie krajowych przepisów przewozowych oraz międzynarodowych przepisów kolejowego prawa przewozowego.
4. Opłaty za usługi przewozu przesyłek towarowych przez przewoźnika (przewoźne) oraz opłaty za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonanych usług i nie zawierają podatku od towarów i usług (VAT).
5. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych Inter Cargo Sp. z o.o.

§ 2 Definicje

- pozostawanie wagonów w dyspozycji Klienta: Czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta ustalany według Regulaminu przewozu przesyłek towarowych Inter Cargo Sp. z o.o. Pobyt wagonów w dyspozycji Klienta w czasie określonym w Umowie wliczony jest w stawkę przewoźnego. Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej, przewoźnik naliczy dodatkową opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Klienta w wysokości określonej w niniejszej Taryfie – zgodnie z § 4. Pkt 2
- pociąg: zespół wagonów określony rodzajem towaru oraz ilością wagonów lub masą ładunku lub jednym i drugim parametrem.
- przesyłka: towar przyjęty do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego.
- umowna masa przesyłki: masa ładunku ustalona w umowie z Klientem.
- masa rzeczywista przesyłki: masa ładunku ustalona po załadunku w sposób określony w umowie z
- manewry: obsługa punktów ładunkowych określona czasem pracy lokomotywy lub ilością podstawianych/zabieranych wagonów.

§ 3 Zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. Wysokość przewoźnego ustala się w Umowie z Klientem według przyjętej stawki za 1 tonę przesyłki lub za 1 sztukę przesyłki.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - rodzaj towaru określony zgodnie ze Zharmonizowanym Spisem Towarów (NHM);
 - masa przesyłki;

- odległość przewozowa;
- rodzaj przesyłki;
- własność pociągu lub wagonów;
- inne warunki określone w Taryfie.

3. Stawkę ustala się w oparciu o umowną masę przesyłki.

W przypadku jeśli masa rzeczywista przesyłki jest niższa od umownej pobiera się opłaty za masę umowną. Zasada nie dotyczy sytuacji w której przewoźnik podstawia mniejszą ilość wagonów niż określona dla przewozu masy umownej lub podstawia wagony nie pozwalające na załadunek masy umownej, wówczas opłata naliczana jest dla masy rzeczywistej / niższej niż umowna.

W przypadku przekroczenia masy umownej przesyłki opłatę pobiera się za masę rzeczywistą.

4. Opłatę za manewry wyrażony jest czasem pracy lokomotywy

§4. Opłaty dodatkowe

1. Opłata za manewry wyrażona czasem pracy lokomotywy- 180 PLN/ kwadrans
Stawka obowiązuje gdy na stacji znajduje się lokomotywa manewrowa , ewentualnie manewry wykonuje lokomotywa pociągowa. W przypadku konieczności dojazdu lokomotywy manewrowej, koszt dojazdu określa według kalkulacji indywidualnej
2. Opłata za pozostawanie wagonu należącego do przewoźnika w dyspozycji Klienta :
- do 24 godzin włącznie ponad czas określony w Umowie- 9,00 PLN/wagon i za każdą rozpoczętą godzinę
Powyżej 24 godzin ponad czas określony w Umowie: 20,00 PLN/wagon i za każdą rozpoczętą godzinę

Opłatę nalicza się od ilości wszystkich wagonów w podstawionym pociągu, stosując właściwą stawkę począwszy od 1 godz. postoju ponad czas określony w umowie.
(Za czas określony w umowach – dodatkowych opłat nie pobiera się)
3. Opłata za przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia- ustalana będzie w oparciu o poniesione koszty za /wagon
4. Opłata za załadunek wagonu bez zgody przewoźnika- 1600 PLN/wagon
5. Opłata za odwołanie pociągu z przyczyn nie leżących po stronie przewoźnika- kalkulacja indywidualna za pociąg
- poniżej 24 godzin 35%, od 24 do 72 godzin 25% od 72 do 168 godzin 15% powyżej 168 godzin 5%, liczone od kosztów przewoźnego.
6. Opłata za czyszczenie wagonu - kalkulacja indywidualna za wagon.
Ustalana będzie w oparciu o poniesione koszty.
7. Za świadczenie usług których nie przewidziano w taryfie oraz nieobjętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości poniesionych kosztów

W przypadku:

1. Nie przygotowania przesyłki do drogi przez klienta w terminie przewidzianym w harmonogramie tygodniowym
2. Opóźnienia w odbiorze przesyłki ładownej lub zwrocie cystern próżnych
3. Odwołania lub przesunięcia terminu realizacji przesyłki na mniej niż 72 godziny przed planowaną w harmonogramie tygodniowym datą odjazdu, Inter Cargo Sp. z o.o. naliczy opłatę w wysokości 25% należności przewozowej w danej relacji.
4. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę, dobę jak również rozpoczętą tonę liczy się za pełną.

§5 Okres obowiązywania Taryfy

1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. i jest stosowana przez czas nieoznaczony.
2. Zmiany taryfy wprowadzane są poprzez ich opublikowanie na stronie internetowej: www.inter-cargo.pl i wchodzi w życie po 14 dniach od ich opublikowania.
3. Taryfa traci moc wiążącą po 30 dniach od jej uchylecia, poprzez opublikowanie oświadczenia o jej uchyleniu na stronie internetowej: www.inter-cargo.pl
4. Tekst Taryfy dostępny jest w punktach obsługi klientów przewoźników.
5. Przewoźnik zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy lub o jej uchyleniu, które mają miejsce w czasie trwania Umów przewozowych.